

Datum: **15-09-2023**

Tijd: **16:30 uur**

Onderwerp: **Mededeling No. 1**

Document No: **3.1**

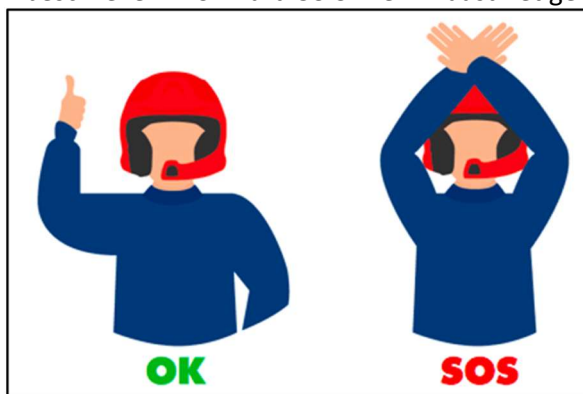
Aantal pagina's: **2**

Van: **Wedstrijdleider**

Aan: **Alle Deelnemers**

Onderwerp: **Belangrijke aandachtspunten voor alle deelnemers**

1. Een handleiding van het Rallysafe systeem is te vinden op het digitale publicatiebord en via de instructievideo: <https://youtu.be/tMHMg0E7XUk>
2. Rijdend op de klassemmentsproeven moet de equipe in de auto alle voorgeschreven brandwerende kleding, conform Annex L Hoofdstuk III en de veiligheidsgordels correct dragen. Dit kan tijdens het evenement gecontroleerd worden door de technische commissarissen. Overtredingen worden bestraft conform SRR art. 53.1.1
3. De brandblusinstallatie dient gedurende de gehele etappe "armed / vrij van blokkeren" te zijn zodat het systeem van buitenaf geactiveerd kan worden tot blussen. Dit kan tijdens het evenement gecontroleerd worden door de technische commissarissen. Overtredingen worden bestraft conform SRR art. 53.1.2
4. Alle deelnemers wordt gevraagd om nogmaals kennis te nemen van de procedures bij een incident als beschreven in SRR art. 53.3. Denk naast het gebruik van de Rally Safe Unit aan het OK/SOS teken;



5. Een equipe die het rode "SOS" teken op het tracking systeem krijgt of een auto ziet die een zwaar ongeval heeft gehad en geen OK wordt getoond, moet zonder uitzondering onmiddellijk stoppen om te helpen. Alle nog volgende auto's moeten ook stoppen. De tweede auto die ter plaatse is, moet doorrijden naar de eerstvolgende radiopost om deze te waarschuwen. De daaropvolgende auto's moeten de route vrijhouden voor de hulpverleningsvoertuigen. Vermeende overtredingen worden gerapporteerd aan de sportcommissarissen die een straf kunnen opleggen.
6. Vanaf dit seizoen is er een extra mogelijkheid om door te rijden (doorstart) na te zijn uitgevallen in overeenstemming met SRR Bulletin 1 art. 54.3.
Op vrijdag 15 september is een herkeuringsruimte ingericht bij **remote service uit**.
Op zaterdag 16 september is de herkeuringsruimte ingericht bij **parc fermé**.
Hier zal een medewerker van de technische commissie aanwezig zijn om een herkeuring uit te voeren.
Zonder herkeuring en zonder toestemming van de wedstrijdleider mag er geen herstart plaatsvinden.

7. Voor de onderstaande groepen geldt een maximale snelheid op de klassementsproeven van 190 km/uur. Snelheden kunnen worden bepaald met behulp van Laserguns of tracking systeem. Overtredingen worden bestraft conform SRR art. 12.4.3
- G-gemodificeerd: Groep G (GA5, GA6, GA7, GA8)
 - P- Production: Groep P (PN1, PN2, PN3, PN4)
 - C - Cupauto's: Groep C (C8, C9, C10, C12)
 - S - Gemodificeerd: Groep S (S18, S19, S20)
 - Historische Klasse: Category 1, 2, 3, 4 en 5



Ralf Hereijgers
Wedstrijdleider